

PO.DGPOR.DMP.1 - Anexa 2 - Raportul de progres al beneficiarului

Raport progres nr.11

Inscris pe 05.05.2022

 Raport Trimestrial Raport Final

I. Prezentare generală

Axa prioritară Prioritate de investiție	Axa prioritară 3 - Sprrijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul Specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă Operațiunea - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă
Titlu proiect	"Linia verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni- Uricani Green Line Valea Jiului" - Componenta 2
Beneficiar	UAT MUNICIPIUL VULCAN
Cod SMIS	122120
Perioada de raportare	09.02.2022-08.05.2022
Regiunea de Dezvoltare/ Locatia proiectului	Regiunea Vest/ Valea Jiului
Data de începere a perioadei de implementare	09.08.2019 (data semnării contractului de finanțare) 01.10.2017 (data demarare implementare investiție)
Data de finalizare a perioadei de implementare	30.06.2022

II. Detalii despre beneficiar

Beneficiar Parteneriat dintre U.A.T Municipiul Vulcan (Lider de parteneriat), U.A.T. Oras Petrila (Membru), U.A.T Municipiul Petrosani (Membru), U.A.T oras Aninoasa (Membru),U.A.T Municipiul Lupeni (Membru), U.A.T Orasul Uricani (Membru),U.A.T Judetul Hunedoara (Membru) ,
Adresa / sediu (strada, număr, cod poștal, localitate, municipiu, județ) B-dul Mihai Viteazu nr. 31, cod. 336200 Loc. Vulcan, Jud. Hunedoara
Tel. 0254/570340 Fax 0254/571910 E-mail primvulcan@yahoo.com
Manager Proiect (nume) COSMIN CAPRIS
Reprezentant legal (nume) (altul decât Managerul Proiectului, daca este cazul) MERISANU CRISTIAN ION

III. Obiectivele generale / specifice ale proiectului ¹

Obiectivul general al proiectului/Scopul

Obiectivul general al proiectului „Linie verde de autobuze electrice între Petrila-Petrosani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani - Green Line Valea Jiului component 1 ” este reprezentat de reducerea emisiilor de carbon în localitățile urbane din Valea Jiului, conform Planului de Mobilitate Urbana Durabila, inclusiv promovarea mobilității urbane bazată pe utilizarea transportului public auto de călători, nepoluant, îmbunătățit, și reducerea numărului de deplasări cu transportul privat cu autoturisme.

Proiectul este format din două componente, investițiile din prezenta cerere de finanțare fiind alocate COMPONENTEI 1.

Solicitantul este reprezentat de parteneriatul format din 3 UAT Municipii (Vulcan, Petrosani, Lupeni), 3 UAT Orase (Petrila, Aninoasa, Uricani), și UAT județul Hunedoara, din care fac parte cele 6 localități urbane, liderul parteneriatului fiind Municipiul Vulcan.

Obiectivele specifice ale proiectului

1. OBIECTIVUL SPECIFIC 1. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii necesare înființării unui serviciu de transport public auto de călători durabil, atractiv și eficient prin înființarea unui depou modern în Municipiul Vulcan, construcția/reabilitarea/modernizarea a 74 stații de călători și reabilitarea a 4 tronsoane de drumuri în Vulcan, Lupeni și Petrosani. Asigurarea unei infrastructuri de calitate va genera rezultate precum creșterea numărului de pasageri pe unitate de transport și a utilizatorilor care vor opta pentru transportul public urban, în detrimentul celui cu autoturisme personale.

2. OBIECTIVUL SPECIFIC 2. Asigurarea unui transport public auto modern și nepoluant și încurajarea transportului privat alternativ prin achiziționarea unui număr de 8 autobuze electrice și înființarea a 8 stații de încărcare autobuze la depou și 4 pe traseu (2 Uricani și 2 Petrila) și 2 stații încărcare automobile electrice (Petrila), determinând astfel reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și gaze poluante și creșterea calității vieții în regiunea Valea Jiului. Îndeplinirea prezentului obiectiv va conduce la reducerea semnificativă a gazelor cu efect de seră generate de transportul rutier atât public, în mod direct, cât și a celor generate de transportul rutier cu mașina personală, fie prin creșterea numărului de persoane care vor opta pentru transportul public de călători, fie prin creșterea numărului de utilizatori de autoturisme electrice, fiind încurajați de echipamentele de încărcare care vor fi puse la dispoziție.

3. OBIECTIVUL SPECIFIC 3. Optimizarea transportului public urban din regiunea Valea Jiului prin implementarea unor sisteme de transport inteligente, respectiv Subsistem AVL - Soluție de monitorizare și dispecerizare vehicule, Subsistem de E-ticketing - soluție de taxare bazată pe utilizarea cardului contactless și bilete de hartie, Subsistem de informare călători în vehicul - panouri de informare în tehnologie LED și infotainment; Subsistem de numărare călători în vehicul; Subsistem de securitate - soluție de monitorizare video la nivelul vehiculului; Portal de informare călători "Travel Planner" - portal WEB și aplicație de mobil (Android, IOS). Prin implementarea sistemelor inteligente de transport, vor fi create condițiile unor servicii, accesibile, eficiente, în condiții de confort și siguranță, care contribuie la creșterea calității vieții și la dezvoltarea economică.

4. OBIECTIVUL SPECIFIC 4. Asigurarea informării și publicității proiectului și a obiectivului investiției prin materiale și acțiuni de promovare/constientizare specifice. Prin implementarea activităților de informare și promovare, va crește numărul de pasageri care vor utiliza transportul public și a celor care vor utiliza transportul electric individual.

¹ Conform secțiunii *Obiectivele proiectului* din Anexa ...: *Cererea de finanțare* la contractul de finanțare,

--

	DA	NU	Observații/Descriere
Este proiect care se supune ajutorului de stat?		X	
Este proiect care se supune regulii de minimis?		X	
Este proiect generator de venituri?		X	

IV. Stadiul implementării proiectului

IV.1. Stadiul activităților prevăzute în contract²

Activitățile proiectului (conform listei de activități contractate)		Grad de realizare	
		Complet	Parțial %
I	Activități realizate înainte de depunerea cererii de finanțare	100%	
I.1	Activități realizate înainte de depunerea cererii de FINANȚARE	100%	
II	Activități ce se vor realiza după depunerea cererii de finanțare		
II.1	Activitatea de pregătire a Proiectului tehnic și Detaliilor de execuție		80%
II.2	Pregătirea documentațiilor de atribuire a contractelor de achiziție, precum și încheierea contractelor cu operatorii economici		50%
II.3	Activitatea de monitorizare a contractelor de achiziție încheiate și management de proiect		20%
II.4	Realizarea investiției de bază		0%
II.5	Prestarea serviciilor de asistență tehnică și dirigenție de șantier, și delegare gestiune		0%
II.6	Raportarea progresului în implementarea proiectului, conform prevederilor contractului de finanțare		80%
II.7	Activitatea de informare și publicitate în cadrul proiectului		5%
II.8	Auditul financiar al proiectului		0%
Comentarii:			

IV.2. Stadiul derulării procedurilor de achiziții³

Tipul achiziției	Procedura aplicata	Valoarea estimată	Valoarea	Data publicării în SEAP (inclusiv nr.	Data estimată de	Data semnării contractului	Durata contractului	Stadiul aplicării procedurii

² activitățile descrise vor fi cele de după intrarea în vigoare a contractului de finanțare

³ Conform Anexei: Cererea de finanțare la contractul de finanțare, secțiunea Achiziții derulate în cadrul proiectului

		CF	contractată	SEAP)/Data publicării anunț în ziar/Data transmiterii cererii de oferta	finalizarea procedurii	(Inclusiv nr.SEAP atribuire)	actului	1.Finalizata (Nr. contract+ Sc câștigătoare) 2. În grafic 3.Intarziata(bifează motive din tabel) 4. Anulată*
Achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare autobuze electrice	Licitație deschisă	39,786,804.58		Octombrie 2021	Ianuarie 2022	Ianuarie 2022		Întârziată
Achiziție servicii de informare și publicitate	Achiziție directă	24,466.40	24.430.70	DA26312031/10.09.2020	11.09.2020	DA26312031/10.09.2020	PANALA FINALIZARE CONTRACT FINANTARE	Finalizata S.C.CRISS OFFICE S.R.L CTR.NR 29648/11.09.2020
Achiziție servicii de audit financiar	Achiziție directă	39,984.00	39,270.00	DA24591984/04.12.2019	06.12.2019	DA2459184006.12.2019		Finalizata 38933/09.12.2019 s.c.Quantum Expert S.R.L

Achiziția de servicii privind asistența la achiziții publice	Achiziție directă	35,700 .00	30,00 0.00	DA2397254 3 27.09.2019	02.1 0.20 19	DA2397254 3 01.11.2019	PANALA FINALIZARE	Finalizata S.C.SEAP Consulting Training 35582/01 .11.2019
Achiziția de servicii pentru elaborarea Realizarea PT +DDE+ AT	Cerere de oferte/ Procedură simplificată	655,69 0.00	654.5 94.31	SCN 1067704/06 05.2020	30.0 7.20 20	SCNA10493 18 04.02.2021		Finalizata 16645/27 .01.2021 S.C.Green Business S.R.L și Redpower S.R.L
Achiziția privind servicii de managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	Cerere de oferte/ Procedură simplificată	214,20 0.00	105.1 96,00	SCN 1062409/04 .02.2020	28.0 3.20 20	SCNA10395 28 14.07.2020	Pana la finalizare proiect	Finalizata S.C.Tehnoco Consulting 24558/01 .07.2020
Achiziție lucrări de construcții și furnizare sistem ITS	Licitație deschisă	4,831, 615.30		Octombrie 2021	Ianuarie 2022	Ianuarie 2022		Întârziată
Achiziție servicii de dirigen	Achiziție directă	107,10 0.00		Ianuarie 2022	Ianuarie 2022	Ianuarie 2022		Întârziată

tie de santier								
----------------	--	--	--	--	--	--	--	--

* În cazul în care procedura este întârziată/anulată se vor prezenta detalii în tabelul următor

Motive care au determinat întârzieri în realizarea achiziției sau anularea acesteia

- Achiziția de servicii pentru elaborarea Realizarea PT +DDE pentru obiectivul de investiții întârzierile au fost datorate necorelării în bugetul proiectului , acesta fiind împartit pe fiecare partener în parte.
Astfel s-ar fi ajuns în imposibilitatea decontării acestora iar la acest moment se va întocmi un act adițional la contractul de finanțare și sumele ce revin fiecărui partener vor fi transferate liderului de parteneriat prin modificarea Acordului de Parteneriat. .
Deoarece UAT Municipiul Vulcan nu are capacitatea de asigurare a platilor aferente cheltuielilor neeligibile de comun acord sa stabilit ca prin noul act adițional la acordul de parteneriat sa liderul sa fie UAT Judetul Hunedoara.
In acest sens sau demarat procedurile pentru realizarea acestui lucru.
De asemenea ca urmare a contestării procedurii de achiziție sa anulat atribuirea contractului și reevaluarea ofertelor conform solicitărilor ANRSC
- Achiziția privind servicii de managementul de proiect pentru obiectivul de investiții întârzierile au fost datorate necorelării în bugetul proiectului , acesta fiind împartit pe fiecare partener în parte.Astfel s-ar fi ajuns în imposibilitatea decontării acestora iar la acest moment se va întocmi un act adițional la contractul de finanțare și sumele ce revin fiecărui partener vor fi transferate liderului de parteneriat prin modificarea Acordului de Parteneriat. Datorita procedurilor din starea de urgenta cauzata de epidemia de coronavirus nu toti partenerii au putut supune aprobării actul adițional de modificare a acordului de parteneriat și nu sa demarat actul adițional
De asemea datorita numarului mare de ofertanti nu s-a putut analiza și raspunde la solicitările de clarificare avute în cadrul procedurii.
- Achiziție servicii de informare și publicitate s-a contractat S.C. ZoomProductionMedia Service prin contractul 35609/04.11.2019. La solicitarea prestatorului din data de 23.12.2019 s-a reziliat contractul începând cu data de 24.12.2019. Motivul rezilierii a fost preturile sub evaluate comparativ cu preturile actuale de pe piața.
- S-a încheiat un nou contract pentru servicii de informare și publicitate cu S.C.Criss Office S.R.L
- Achiziție servicii de audit financiar investiții întârzierile au fost datorate necorelării în bugetul proiectului , acesta fiind împartit pe fiecare partener în parte. Astfel s-ar fi ajuns în imposibilitatea decontării acestora iar la acest moment se va întocmi un act adițional la contractul de finanțare și sumele ce revin fiecărui partener vor fi transferate liderului de parteneriat prin modificarea Acordului de Parteneriat. . Datorita procedurilor din starea de urgenta cauzata de epidemia de coronavirus nu toti partenerii au putut supune aprobării actul adițional de modificare a acordului de parteneriat și nu sa demarat actul adițional.
- Achiziționarea sistemului ITS Aceste întârzieri se datorează faptului ca Elaboarea Proiectului tehnic nu a fost realizat respectiv Caietele de sarcini pentru a putea realiza achizițianu au fost realizate

De asemenea datorita necorelarii in cadrul bugetului a chetuielor l s-a ajuns in imposibilitatea decontarii acestora iar la acest moment se va intocmi un act aditional la contractul de finantare si sumele ce revin fiecarui partener vor fi transferate liderului de parteneriat prin modificarea Acordului de Parteneriat. . Deoarece UAT Municipiul Vulcan nu are capacitatea de asigurare a platilor aferente cheltuielilor neeligibile de comun acord sa stabilit ca prin noul act aditional la acordul de parteneriat sa liderul sa fie UAT Judetul Hunedoara. In acest sens sau demarat procedurile pentru realizarea acestui lucru.

- Achizitie servicii de dirigenție de santier . Datorita necorelarii in cadrul bugetului a chetuielor l s-a ajuns in imposibilitatea decontarii acestora iar la acest moment se va intocmi un act aditional la contractul de finantare si sumele ce revin fiecarui partener vor fi transferate liderului de parteneriat prin modificarea Acordului de Parteneriat. .

Deoarece UAT Municipiul Vulcan nu are capacitatea de asigurare a platilor aferente cheltuielilor neeligibile de comun acord sa stabilit ca prin noul act aditional la acordul de parteneriat sa liderul sa fie UAT Judetul Hunedoara. In acest sens sau demarat procedurile pentru realizarea acestui lucru.

- Achizitionarea de autobuze electrice si statii de incarcare autobuze electrice Aceste intazieri se datoreaza faptului ca Elaboararea Proiectului tehnic nu a foast realizat respectiv Caietele de sarcini pentru a putea realiza achizitia nu au fost realizate

De asemenea datorita necorelarii in cadrul bugetului a cheltuielor s-a ajuns in imposibilitatea decontarii acestora iar la acest moment se va intocmi un act aditional la contractul de finantare si sumele ce revin fiecarui partener vor fi transferate liderului de parteneriat prin modificarea Acordului de Parteneriat. . Deoarece UAT Municipiul Vulcan nu are capacitatea de asigurare a platilor aferente cheltuielilor neeligibile de comun acord sa stabilit ca prin noul act aditional la acordul de parteneriat sa liderul sa fie UAT Judetul Hunedoara. In acest sens s-a incheiat act aditional.

De asemenea, PT-ul a fost retras de la verificare la ADR, in vederea efectuării unei expertize tehnice. Ulterior, acesteia, PT-ul va fi retransmis spre avizare ADR, iar dupa avizarea acestuia, se vor demara toate procedurile de achizitie intarziate.

Economiile rezultate în urma finalizării contractelor de achiziție conform Contractului de Finanțare:

- Achizitie servicii de informare si publicitate 35 lei
- Achizitie servicii de audit financiar 714 lei
- Achizitia de servicii privind asistenta la achizitii publice 5.700 lei
- Achizitia privind servicii de managementul de proiect pentru obiectivul de investitii 109.004 lei
- Achizitia de servicii pentru elaborarea Realizarea PT +DDE+AT 1.095,69 lei

IV.3. Stadiul contractelor semnate în cadrul proiectului

Nr. crt	Denumire contract	Pondere din total proiect (%)*	Stadiul implementării (Procent valoric din total contract executat)** (%)	Stadiu total contract (pondere X procent stadiu) (%)

0	1	2	3	4 (col.2 x col.3)
1	Lucrări	10.24%	0%	0%
2	Echipamente/Dotări/ Mijloace transport	86.98%	0%	0%
3	Dirigenție de șantier	0.64%	0%	0%
4	Consultanță	0.97%	10%	0.097%
5	Promovare	0.05%	5%	0.0025%
6	Audit	0.09%	0%	0%
7	Proiectare/Asistență tehnică	1.03%	50%	0.8882%
Progresul proiectului (%):				0.9877%

*- Ponderea fiecărui contract este dată de valoarea estimată a fiecărui contract împărțită la valoarea totală a proiectului mai puțin valoarea contractelor finalizate înainte de semnarea contractului de finanțare

** - Pentru lucrări se consideră stadiul lucrărilor executate și acceptate de dirigențele de șantier și/sau de beneficiar. Pentru bunuri se consideră valoarea bunurilor livrate și recepționate. Pentru servicii, valoarea estimată conform graficului din contract.

Atenție! Dacă nu există contract semnat stadiul implementării va fi 0%

IV.4 Evidența echipamentelor achiziționate

Echipamente/Mijloace de transport achiziționate până la data raportării:	Eligibil/neeligibil	Nr. Bucăți	Serie / Nr. inventar
.....	
.....	
.....	

IV.5 Situația Garanțiilor de Bună Execuție aferente contractelor de achiziții

Nr. contract	Contract (lucrări, livrare, servicii)	Garanția constituită				Modificări
		Număr/ Serie/ Data emiterii	Emitent	Valoare	Data expirare	
1	16645/27.01.2021	M 000101281/29.01.2021	City Insurance	55.007,93	12.05.2021	
		Act Adicional 1			25.08.2021	
2	24558/01.07.2020	Bpe00004070/06.07.2020	Asito Kapital	8.820	01.08.2021	

	Act Aditonal 1			01.08.2022	
--	----------------	--	--	------------	--

IV.6 Stadiul respectării graficelor cererilor de rambursare

IV.6.1 Situatia cererilor de plata depuse la OI

Nr.cerere plata	Valoare estimată a cheltuielilor eligibile solicitate în cererea de rambursare (LEI)	Data depunerii cererii de plata la OI	Data efectuării plății de către AMPOR

IV.6.2 Situație Cereri de rambursare⁴

Nr.cerere de rambursare	Valoare estimată a cheltuielilor eligibile solicitate în cererea de rambursare (LEI)	Data depunerii cererii de rambursare la OI	Valoarea rambursată și data rambursării AMPOR
CR1/37189	276,684.52 cu TVA	20.11.2019	271,150.82 / 05.02.2020

V. Rezumat al progresului înregistrat în derularea proiectului în perioada raportării

Activitate: I. Activitati realizate înainte de depunerea cererii de finantare

I.1 Activitati realizate înainte de depunerea cererii de finantare - activitate finalizata

II. Activitati ce se vor realiza dupa depunerea cererii de finantare

II.1 Activitatea de pregatire a Proiectului tehnic si Detaliilor de executie - activitate in curs de executie

In cadrul acestei activitati au fost intreprinse urmatoarele:

Sau intocmit caietele de sarcini pentru achizitia serviciilor de proiectare pentru elaborare Proiect Tehnic

S-a demarat procedura de achizitie a serviciilor de proiectare pentru Proiectul Tehnic si D.T.A.C.

S-a realizat evaluarea tehnica pentru serviciile de proiectare pentru elaborare Proiect Tehnic.

S-a incheiat contractul 16645/27.01.2021 cu Asocierea S.C.GreenBusiness S.R.L si Redpower S.R.L, avand ca obiect servicii de proiectare pentru Proiectul Tehnic si D.T.A.C. PT-ul a fost retras de la verificare la ADR, in vederea efectuării unei expertize tehnice. Ulterior, acesteia, PT-ul va fi retransmis spre avizare ADR.

II.2 Pregatirea documentatiilor de atribuire a contractelor de achizitie, precum si încheierea contractelor cu operatorii economici - activitate in curs de executie

S-a incheiat contractul pentru consultanta achizitiei publice nr. 35582/01.11.2019 cu S.C.SEAP Consulting Training.

S-au intocmit caietele de sarcini pentru achizitia serviciilor de Management al Proiectelor

⁴ Se prezintă situația rambursărilor până la data depunerii Raportului de Progres al Beneficiarului

S-a realizat evaluarea tehnico-financiara pentru activitatea de management al proiectului. S-a incheiat contractul de consultanta management al proiectului nr. 24558/01.07.2020 cu Tehno Consulting Solution, in calitate de lider al asocierii.

S-a elaborat documentatia de atribuire pentru Achizitie servicii de informare si publicitate, pentru care s-a incheiat contractul 29648/11.09.2020 cu S.C.CRIS OFFICE S.R.L.

S-a elaborat documentatia de atribuire pentru Achizitie servicii de audit financiar, pentru care s-a incheiat contractul nr. 38933/ 09.12.2019 cu Quantum Expert S.R.L.

II.3 Activitatea de monitorizare a contractelor de achizitie încheiate si management de proiect - activitate in curs de executie

Activitatea se deruleaza pe toata perioada contractului de finantare.

II.4. Realizarea investitiei de baza - activitate nedemarata

II.5 Prestarea serviciilor de asistenta tehnica si dirigenție de santier, si delegare gestiune- activitate in curs de executie

S-au facut demersurile pentru obtinere aviz pentru proiectul de contract de delegare a gestiunii de la Consiliul Concurentei .

S-a realizat HCL-uri de infiintare a societatii catre care ADI Transport Valea Jiului va realiza delegarea de gestiune

S-a informat Consiliul Judetean si prefectura judetului Hunedoara cu privire la intentia ADI Transport Valea Jiului de a efectua delegarea serviciului de transport public de persoane

S-a facut rezervarea numelui societatii de transport cu obtinerea prealabila a acordului Prefecturii judetului Hunedoara

S-a obtinut avizul Consiliului Concurentei pentru delegarea gestiunii.

S-a modificat si s-a transmis spre aprobare la toti partenerii Proiectul Contractului de delegare in conformitate cu solicitarile Consiliului Concurentei.

S-a incheiat contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport de catre A.D.I Transport Valea Jiului catre Societate S.C. "Societatea de transport public zonal Greenline Valea Jiului" S.R.L.

S-a informat ADR Vest Timisoara cu privire la incheierea contractului de delegare a gestiunii

II.6 Raportarea progresului în implementarea proiectului, conform prevederilor contractului de finantare - activitate in curs de executie

Au fost elaborate rapoartele de progres nr. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8,9.

II.7 Activitatea de informare si publicitate în cadrul proiectului - activitate in curs de executie

A fost publicat anuntul de inceput al proiectului. Acesta a fost vizat de ADR prin adresa nr. 31163/13.10.2020

II.8 Auditul financiar al proiectului - activitate in curs de executie

Au fost transmise documentele auditorului, in vederea elaborarii raportului de audit aferent cererii de rambursare

Alte activitati specifice managementului de proiect:

S-a stabilit forma finala pentru Actul Aditional la Acordul de Parteneriat pentru modificarea bugetului proiectului

Sau elaborat HCL-urile de aprobare pentru modificarea Acordului de parteneriat

S-a transmis spre aprobare in sistemul electronic my smis Notificarea privind modificarea contractului de finantare in conformitate cu Actul Aditional la acordul de parteneriat. S-au demarat procedura pentru schimbare lider parteneriat prin preluarea acestuia de catre UAT Judetul Hunedoara . Nu s-a putut realiza deoarece softul my smis nu permite inca modificarea.

S-a schitat draftul Actului Aditional la Acordul de parteneriat si anexele acestuia

S-a semnat contractul pentru elaborare documentatie tehnica

S-a obtinut majoritatea avizelor solicitate prin certificatele de urbanism

S-a solicitat prelungire perioada de implementare C2 si s-a aprobat aceasta cu inca 9 luni adica 30.09.2021

S-a incheiat act aditional la acordul de parteneriat, prin care Consiliul Judetean Hunedoara, preia activitatile nedemarate. S-au emis HCL-uri de catre toti membrii parteneriatului.

S-a solicitat prelungire perioada de implementare C2 si s-a aprobat aceasta cu inca 9 luni, respectiv pana la 30.06.2022

S-a solicitat in MYSMIS demararea incheierii de act aditional la contractul de finantare, conform acordului de parteneriat incheiat.

Implementarea proiectului progresează conform prevederilor contractului aprobat?

DA NU

Dacă NU, vă rugăm prezentați stadiul implementării proiectului:

Obiect	Da	Nu	Observații
Exista posibilitatea nefinalizării proiectului in graficul de implementare si este necesara solicitarea unui act adițional de prelungire a perioadei?	x		La acest moment PT-ul a fost retras de la verificare la ADR, in vederea efectuării unei expertize tehnice. Ulterior, acestea, PT-ul va fi retransmis spre avizare ADR. Dupa avizarea acestuia se vor demara procedurile de achizitii intarziate. In functie de termenele legale aferente procedurilor de achizitie, exista posibilitatea solicitării unui nou act aditional de prelungire a contractului de finantare.
Au existat riscuri, probleme în implementarea proiectului?	x		<ul style="list-style-type: none"> - <i>Intarzierile au fost datorate necorelării in bugetul proiectului a cheltuielilor , acesta fiind impartit pe fiecare partener in parte.</i> - <i>Procedura aferenta serviciilor privind proiectul tehnic a fost contestata, contestatia admisa de catre CNSC, drept pentru care autoritatea contractanta a procedat la punere in aplicare a Deciziei, procedura reluandu-se astfel prin anulara in parte a Raportului Procedurii, reevaluarea tehnica si financiara a ofertantilor clasati pe locul 1 si locul 2.</i>

--	--	--	--

Proiectul Tehnic a suferit modificări?

DA NU

Dacă DA, vă rugăm prezentați modificările intervenite pe parcursul derularii investitiei

Modificări soluție tehnica/ordine de variație Dispozitia de santier nr/data	Cauza care a determinat schimbarea solutiei tehnice initiale	Aprobata de beneficiar DA/NU	Descriere succinta a celor prevazute de dispozitia de santier(daca este cazul se va mentiona valoare NR si valoare NCS)

Probleme întâmpinate de beneficiarul de finanțare nerambursabilă în timpul implementării proiectului

- *La achizitia de servicii intarzierile au fost datorate necorelarii in bugetul proiectului a cheltuielilor , acesta fiind impartit pe fiecare partener in parte. Astfel s-ar fi ajuns in imposibilitatea decontarii cheltuielilor iar la acest moment se va intocmi un act aditional la contractul de finantare si sumele ce revin fiecarui partener vor fi transferate liderului de parteneriat prin modificarea Acordului de Parteneriat. S-a deschis flux de comunicare pentru incheiere act aditional la contractul de finatare pentru modificare buget.*
- *Serviciile privind proiectul tehnic se afla in desfasurarea unei proceduri simplificate, in cadrul careia a fost depuse 3 oferte. S-a procedat la evaluarea propunerilor de catre comisia de evaluare, la finalu evaluarii a fost intocmit Raportul Procedurii si transmise Comunicarile. Ofertantul aflat pe locul 3 (Asocirea SC GREEN BUSINESS SI SC RED POWER CONS SRL), a depus contestatie la CNSC. Constataia a fost admisa de catre CNSC, drept pentru care autoritatea contractanta a procedat la punere in aplicare a Deciziei, procedura reluandu-se astfel prin anularea in parte a Raportuui Procedurii, reevaluarea tehnica si financiara a ofertantilor clasati pe locul 1 si locul 2*
- *Datorita numarului mare de parteneri in cadrul proiectul ,mecanismul de adoptare a hotararilor de consiliu, se desfasoara cu greutate datorita situatiei epidemiologice, existat probleme la delegarea gestiunii serviciului public de transport zonal de catre A.D.I Transport*
- *Datorita numarului mare de parteneri Delegarea serviciului de gestiune sa realizat cu dificultate, in acest moment fiind incheiat contractul de delegare a gestiunii*
- *La achizitia de servicii pentru Realizarea PT +DDE pentru obiectivul de investitii, intarzierile au fost datorate necorelarii in bugetul proiectului , acesta fiind impartit pe fiecare partener in parte. Astfel s-ar fi ajuns in imposibilitatea decontarii cheltuielilor iar la acest moment se va intocmi un act aditional la contractul de finantare si sumele ce revin fiecarui partener vor fi transferate liderului de parteneriat prin modificarea Acordului de Parteneriat.*

- S-a deschis flux de comunicare pentru încheiere act aditional la contractul de finatare pentru modificare buget.
- A fost inchis fluxul de comunicare deoarece UAT Judetul Hunedoara nu a aprobat in sedinte de consiliu Actul Aditional nr. 4 la Acordul de parteneriat.
- Sau inceput demersurile pentru inlocuire lider parteneriat cu UAT Judetul Hunedoara
- Pentru serviciile de proiectare a fost finalizata procedura de achizitie, aceasta a fost respinsa de catre CNSC, fiind reanalizata intreaga procedura.
- S-a realizat si semnat contractul pentru elaborare Documentatie tehnica

VI Rezultatele proiectului/ Indicatori

VI.1 Indicatori POR

Indicator de realizare			Valori aprobate/ revizuite	Valoare raportată anterior	Valoare în perioada curentă (agregată)
Denumire	ID	UM			
Pasageri transportati in transportul public urban în România					
Emisii GES provenite din transportul rutier					

VI.2 Indicatori de proiect

Indicator		Valori aprobate/ revizuite	Valoare raportată anterior	Valoare în perioada curentă (agregată)
Denumire	UM			

VII. Cerințe cu privire la publicitatea proiectului

a. Care din următoarele măsuri au fost întreprinse pentru a face publicitate proiectului?
(se vor introduce toate mijloacele de informare și publicitate, utilizate conform Cererii de finanțare)

Indicatoare vizibile

Plăci permanente pe clădiri

Difuzări media și în presă

Confirmări în toate difuzările media

Prezentări în toată documentația proiectului

X Altele (vă rugăm specificați) A fost creat pe site-ul primariei www.e-vulcan.ro o rubrica dedicata proiectului si cu informatii despre proiect

b. Publicitatea a fost făcută în conformitate cu Manualul Identității Vizuale? x Da

Nu

Materialele publicitare realizate în cadrul proiectului au fost avizate de către Direcția de Comunicare OI POR?

x Da Nu

c. Au fost numite persoane la nivel de Beneficiar pentru a se ocupa de acțiunile de informare și publicitate? Detaliați - Da, în cadrul proiectului avem persoana responsabilă - Hlucscu Angela Aurica, cu experiență în acest domeniu. Și-a asumat atribuțiile prin fișa postului și echipa este numită prin Dispoziția 562/2018.

VIII. Variații intervenite în execuția efectivă, față de execuția anticipată în cererea de finanțare

Aprobate		
Act adițional	Nr. și data ADD	Obiect act adițional
	40133/17.12.2020	Prelungire implementare proiect conform prevederii instructiunii din 16.10.2020
	29005/08.09.2021	Prelungire implementare proiect - 30.06.2022
Notificare	Nr. și data notificare	Obiect notificare
	28361/03.12.2019	Modificare echipa de implementare si Plan de achizitii
	28952/09.12.2019	Modificare plan activitati

IX Principii orizontale (conform informațiilor din Cererea de finanțare, cap.7)

IX.1 - Egalitatea de șanse

Egalitate de gen

Proiectul integrează și respectă principiul egalității de șanse (egalitate de gen) în conformitate cu cerințele Ghidului privind proiectele finanțate din FESI 2014-2020:

- la elaborarea prezentei documentații de finanțare s-a asigurat un tratament egal și de șanse între femei și bărbați, ambele categorii contribuind în egală măsură la realizarea întregii aplicații și a documentațiilor tehnico-economice;
- obiectivele specifice și activitățile propuse pentru realizarea proiectului au fost concepute/formulate astfel încât să propună măsuri concrete în vederea eliminării inegalităților de gen și să promoveze o abordare inclusivă;
- pe parcursul implementării și perioadei de sustenabilitate a proiectului, se va asigura un tratament egal și nediscriminatoriu de gen al persoanelor care vor fi implicate efectiv în realizarea activităților de management și implementare respectiv operare a proiectului
- infrastructura realizată și autobuzele electrice prevăzute a fi achiziționate prin prezentul proiect nu vor prezenta risc de excludere

sociale, respectiv accesul la acestea nu va fi restrictionat pentru persoanele indiferente de gen sau de apartenență;

-actiunea de promovare a proiectului va urmări oferirea unei șanse egale a tuturor categoriilor de persoane interesate, indiferent de gen, prin asigurarea accesibilității transparente la informații privind proiectul;

-toate activitățile proiectului vor fi direcționate în sensul asigurării echilibrului de șanse și tratament egal.

-se va realiza informarea sistematică a persoanelor implicate în proiect, asupra drepturilor pe care aceștia le au în ceea ce privește respectarea egalității de șanse și tratament între femei și bărbați în relațiile de muncă

Nediscriminare

Dezvoltarea sistemului de transport public auto de călători ecologic, atractiv și eficient, inițiat prin prezentul proiect, integrează și respectă principiul nediscriminării în conformitate cu cerințele Ghidului pentru proiectele finanțate din FESI 2014-2020 și legislația națională (OG 137/2000), în toate etapele sale (atât la realizarea documentației de finanțare, cât și pe parcursul implementării și operării acestuia).

În acest sens, la elaborarea documentației de finanțare, obiectivele și activitățile proiectului au fost formulate în așa manieră încât să

combata realizarea oricărei forme de discriminare, excludere sau preferință pe baza de rasă, naționalitate, etnie, categorie socială, religie, gen, apartenență la o categorie vulnerabilă etc.

Pe parcursul implementării proiectului, în procesul de implementare și operare, se va oferi acces egal tuturor categoriilor de persoane interesate, încurajându-se participarea la activitățile proiectului indiferent de gen, apartenență națională, rasă, culoare, etnie, religie, opțiune politică, origine socială, handicap, apartenență la categorie vulnerabilă sau orice alt criteriu discriminatoriu.

Alte modalități implementate de Solicitant pentru a asigura prevenirea oricărei forme de discriminare:

- personalul subcontractat extern pentru realizarea activităților de management de proiect, cât și personalul ce va fi implicat în operarea proiectului, vor fi instruiți pe teme de non-discriminare și egalitate de șanse în vederea combaterii oricărei inegalități și practici a diferitelor forme de discriminare;
- materialele de promovare și vizibilitate a proiectului și programului de finanțare, în conținutul lor vor evita folosirea oricărei sintagme sau stereotip.

Accesibilitate persoane cu dizabilități

Proiectul asigură respectarea principiului accesibilității în concordanță cu specificatiile prevăzute în Strategia Europeană a dizabilității 2010-2020 - Reinnoirea angajamentului către o Europă fără bariere”, a Legii nr. 448/2006 și a Ordinului nr. 189/2013, pe baza implementării următoarelor aspecte:

- acțiunile și informațiile care vor asigura promovarea proiectului și vizibilitatea programului de finanțare în rândul comunității vor fi accesibile tuturor categoriilor de persoane, îndeosebi și persoanelor cu dizabilități și mobilitate redusă
- în infrastructura terminalului, stațiilor de încărcare/întoarcere autobuze electrice precum și a celor intermediare de călători de transport public au fost incluse o serie de facilități pentru accesul persoanelor cu dizabilități și mobilitate redusă
- autobuzele electrice achiziționate prin proiect vor fi prevăzute cu dotări specifice accesului pentru persoanelor cu dizabilități și celor cu mobilitate redusă, astfel proiectul asigură accesul persoanelor cu dizabilități în condiții de egalitate cu ceilalți cetățeni la un transport public eficient și confortabil.

- echipamentele aferente facilitatilor conexe terminalului, achizitionate prin proiect vor fi accesibile si vor asigura operarea cu usurinta de orice categorie de personal, inclusiv de catre persoanele cu dizabilitati;
 - pe intreaga perioada de implementare si operare a proiectului se va asigura un acces neingradit pentru persoanele cu dizabilitati si mobilitate redusa, la toate activitatile proiectului si informatii privitoare la proiect (obiective, indicatori, rezultate etc.).
- Anexata este Nota proiectantului care prezinta modul de indeplinire a cerintelor privind accesul persoanelor cu dizabilitati.

Accesibilitate persoane cu dizabilități

Proiectul asigura integrarea principiului schimbarilor demografice in concordanta cu prevederile Strategiei UE privind Schimbarile Demografice, prin prisma urmatoarelor aspecte:

- alegerea personalului integrat echipei de management tehnic si implementare proiect in acord cu cerintele programului POR nu se va face pe principiul varstei, ci a experientei si aptitudinilor detinute in concordanta cu profilul si sarcinile postului;
- in procesul de recrutare, selectie si integrare personal pentru locurile de munca create prin proiect se va evita orice forma de discriminare bazata pe principiul varstei;
- climatul organizational al proiectului va promova un mediu inclusiv, in care orice persoana isi poate dezvolta aptitudinile de munca, indiferent de categoria de varsta apartenent

IX.2 - Dezvoltarea durabila

Poluatorul plătește

In perioada de implementare a proiectului vor fi realizate activitati de promovare si constientizare a populatiei cu privire la avantajele/beneficiile utilizarii serviciului de transportul public local de calatori si/sau a modurilor nemotorizate de transport, acestea contribuind la o mai buna informare cu privire la efectele negative generate de transportul rutier motorizat. Totodata prin politica de parcare vor fi implementate masuri care vor conduce la reducerea nivelului de poluare generat de transportul rutier. Totodata se va avea in vedere respectarea si promovarea legislatiei nationale care integreaza acest principiu: Ordonanta de Urgenta nr. 195/2005 privind protectia mediului, Ordonanta de Urgenta nr. 68/2007 privind raspunderea de mediu cu referire la prevenirea si repararea prejudiciului produs mediului si Hotarârea Guvernului nr. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul si ecosistemele terestre au fost afectate

Protectia biodiversitatii

Proiectul "Linie verde de autobuze electrice intre Petrila - Petrosani - Aninoasa - Vulcan - Lupeni - Uricani - GREEN LINE VALEA JIULUI" - COMPONENTA 2, nu intra sub incidenta Hotararii de Guvern nr.445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si nici sub incidenta art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei, si faunei salbatice, si astfel nu se supune procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului, la nivelul urmatoarelor localitati:

- Aninoasa conform Clasarea Notificarii 3960/AAA/09.05.2018, emisa de Agentia Nationala pentru Protectia Mediului Hunedoara
- Petrila conform Clasarea Notificarii 3808/AAA/04.05.2018, emisa de Agentia Nationala pentru Protectia Mediului Hunedoara
- Uricani conform Clasarea Notificarii 3714/AAA/03.05.2018, emisa de Agentia Nationala pentru Protectia Mediului Hunedoara

Documentele mai sus mentionate sunt anexate prezentei cereri de finantare.

Prezentul proiectul, prin dezvoltarea sistemului de transport public de calatori ecologic si eficient, urmareste asigurarea conditiilor pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei parti din cota modala a transportului privat cu autoturisme (in crestere in zona), catre transportul public, avand drept consecinta directa reducerea semnificativa a traficului rutier cu autoturisme si a emisiilor de echivalent CO2 in zona in care va fi implementat.

Autobuzele electrice vizate prin proiect, datorita particularitatilor lor tehnico-functionale, fac posibila ca, incarcarea bateriilor electrice sa fie substantial mai ieftina decat combustibilul utilizat de motoarele diesel. Totodata, dat fiind specificul modului de conducere a autovehiculelor in zonele urbane, care consta in mare parte din accelerari si franari, ca urmare a aglomerarii traficului, in special la orele de varf, autobuzele electrice vor fi superioare celor cu motor diesel deoarece, in situatiile de franare, pot incarca cea mai mare parte a energiei cinetice inapoi in baterii.

Astfel, activitatile proiectului urmaresc imbunatatirea eficientei transportului public de calatori, a frecventei si a timpilor sai de parcurs, accesibilitatii, transferului de la transportul privat cu autoturisme. Prin proiect se va urmari ca utilizarea autoturismelor sa devina o optiune mai putin atractiva din punct de vedere economic si al timpilor de parcurs, fata de utilizarea transportului public si a modurilor nemotorizate, creandu-se in acest mod conditiile pentru reducerea numarului autoturismelor si reducerea emisiilor de echivalent CO2. Deasemenea, constructiile realizate prin proiect vor utiliza solutii de iluminat si utilizatori de energie cu eficienta cat mai ridicata.

Utilizarea eficientă a resurselor

Proiectul contribuie direct, prin masurile propuse, la reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera si la adaptarea la schimbarile climatice, astfel la finele primului an dupa implementarea proiectului se va inregistra o scadere anuala estimata a gazelor cu efect de sera ca urmare a utilizarii autobuzelor electrice si promovarii transportului electric si a celui nemotorizat.

In elaborarea si conceperea proiectului s-a avut in vedere adaptarea infrastructurii viitoare de transport public la efectele schimbarilor climatice, asigurand in acelasi timp functionarea sa neintrerupta si sigura. Noua infrastructura de transport, precum mijloacele de transport (autobuzele electrice) sunt concepute, inca din faza de proiectare, pentru a fi reziliente la efectele schimbarilor climatice precum: adaptarea la temperaturile mai ridicate din timpul verii, protejarea infrastructurii impotriva inundatiilor si asigurarea furnizarii de energie in timpul perioadelor cu varfuri de consum, racirea mijloacelor de transport in verile mai calde, incalzirea mijloacelor de transport in iernile mai reci.

Prin implementarea proiectului se va obtine si diminuarea nivelului de zgomot din zona urbana ca urmare a: reducerii numarului de autoturisme aflate in trafic rezultate prin transferul catre transportul public, cu bicicleta si pietonal; rerutarii vehiculelor grele de marfa pe traseul autostrazii; aplicarii unor reglementari privind logistica de aprovizionare prin stabilirea unor intervale orare bine determinate (in afara orelor de varf de trafic); aplicarii reglementarilor privind reducerea vitezei de circulatie in zonele vulnerabile, etc.

Atenuarea și adaptarea la schimbările climatice

In ceea ce priveste rezistenta la seisme, conform hartii de macrozonare seismica, anexa la SR 11100/1-93, zona se incadreaza in macrozona de intensitate 6, cu perioada de revenire de 50 de ani. Conform hartilor anexe la normativul P100-1/2013, valoarea de varf a acceleratiei terenului pentru proiectare, pentru dezastre avand intervalul mediu de recurenta IMR=225 ani cu 20% probabilitate de depasire in urmatoorii 50 de ani, este $a_g = 0,15$ g, iar perioada de control (colt) a spectrului de raspuns $T_c = 0,7$ sec. Evaluarea sigurantei seismice si incadrarea in clasele de risc seismic sunt detaliate in expertiza tehnica.

Referitor la potentialul producerii alunecarilor de teren, conform normativului G.T. 006-97, elaborat de ISPIF, privind zonarea teritoriului functie de potentialul de productie a alunecarilor de teren, zona in care este amplasat perimetrul aferent investitiei, este caracterizata cu potential mediu de productie a alunecarilor de teren si probabilitate redusa de productie a acestora. In concluzie, terenul de fundare prezinta un risc geotehnic moderat.

Rezistenta la incendiu. Siguranta la foc va fi satisfacuta prin respectarea criteriilor de performante generale existente in normele in vigoare ("Normativul de siguranta la foc a constructiilor - P118/99" aprobat de MLPAT cu Ordin nr.27/N din 7 aprilie 1999). Gradul de rezistenta la foc - gradul II.

IX.3 - Schimbări demografice

Proiectul asigura integrarea principiului schimbarilor demografice in concordanta cu prevederile Strategiei UE privind Schimbarile Demografice, prin prisma urmatoarelor aspecte:

- alegerea personalului integrat echipei de management tehnic si implementare proiect in acord cu cerintele programului POR nu se va face pe principiul varstei, ci a experientei si aptitudinilor detinute in concordanta cu profilul si sarcinile postului;
- in procesul de recrutare, selectie si integrare personal pentru locurile de munca create prin proiect se va evita orice forma de discriminare bazata pe principiul varstei;
- climatul organizational al proiectului va promova un mediu inclusiv, in care orice persoana isi poate dezvolta aptitudinile de munca, indiferent de categoria de varsta apartenenta.

Semnătura Reprezentantului Legal: _____

Numele in clar: Merisanu Cristian Ion

Data:

Manager Proiect : _____

Numele in clar : COSMIN CAPRIS

Data:

Marius Florin

Anexa 1

Anexa 1 la Raportul de progres nr. 11 aferent proiectului **Linia verde de autobuze electrice între Petrița-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani Green Line Valea Jiului** – Componenta 2- cod MySmis 122120, conform Instrucțiunii AMPOR nr. 113/08.04.2019.

Recomandările pentru perioada de implementare a proiectului (conform Fișei privind condițiile specifice, comunicată)	Măsuri întreprinse de beneficiar	Stadiul de implementare a acestor recomandări	
		Complet	Parțial
(1) Solicitantul de finanțare UAT orașul/municipiul are obligația să-și păstreze statutul de localitate urbană pe toată perioada de durabilitate a contractului de finanțare, în caz contrar AM POR poate dispune rezilierea și recuperarea sumelor plătite, în conformitate cu prevederile prezentului contract.	Beneficiarul își asuma obligația ca pe toată durata de implementare a contractului să pastreze statutul de localitate urbană pentru toate localitățile.	-	x
(2) Beneficiarul are obligația ca pe perioada de durabilitate prevăzută la art. 2 alin. (5) din Condiții generale, să asigure întreținerea/mentenanța investiției în conformitate cu prevederile legale în vigoare, în caz contrar AM POR poate dispune rezilierea și recuperarea sumelor plătite, în conformitate cu prevederile prezentului contract.	Beneficiarul își asuma obligația ca pe toată perioada de durabilitate să asigure întreținerea/mentenanța investiției.	-	x
(3) Beneficiarul are obligația implementării proiectelor/investițiilor complementare proiectului aferent prezentului Contract de finanțare până la data de 31.12.2023, în caz contrar AM POR poate dispune rezilierea și recuperarea sumelor plătite, în conformitate cu prevederile prezentului contract.	Beneficiarul își asuma obligația ca până la 31.12.2023 să implementeze toate proiectele complementare.	-	x
(4) Beneficiarul are obligația să prezinte dovada înființării traseelor de transport public de călători care au făcut obiectul finanțării prin proiect în primul an al perioadei de durabilitate și să asigure menținerea acestor trasee aferente investițiilor din proiect pe întreaga perioadă de durabilitate a contractului de finanțare, în caz contrar AM POR poate dispune, după caz, rezilierea și/sau recuperarea sumelor plătite, în conformitate cu prevederile prezentului contract.	Beneficiarul va prezenta dovada înființării traseelor de transport public în primul an de durabilitate a proiectului și va menține aceste trasee pe toată perioada de durabilitate a proiectului.	-	x

Recomandările pentru perioada de implementare a proiectului (conform Fișei privind condițiile specifice, comunicată)	Măsuri întreprinse de beneficiar	Stadiul de implementare a acestor recomandări	
		Complet	Parțial
<p>(5) Beneficiarul are obligația ca pe întreaga perioadă de durabilitate a contractului de finanțare, să asigure prestarea serviciului de transport public de călători, pentru care s-au realizat investiții prin Obiectivul Specific 3.2 al POR 2014-2020, în caz contrar AM POR poate dispune rezilierea și recuperarea sumelor plătite, în conformitate cu prevederile prezentului contract.</p>	Beneficiarul va asigura pe toată perioada de durabilitate a contractului prestarea serviciului de calatori	-	-
<p>(6) Pentru proiectele cu activități pentru care este necesară prezentarea unui Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători/ Hotărâre de dare în administrare a prestării serviciului de transport public de călători, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv pentru activitățile: achiziționarea de material rulant (tramvaye), modernizarea materialului rulant existent (tramvaye), achiziționarea de troleibuze, achiziționarea de autobuze, crearea/extinderea traseelor de transport public electric (tramvai, troleibuz, stații de încărcare pentru autobuzele alimentate electric), construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea depourilor/autobazelor aferente transportului public, inclusiv infrastructura tehnică aferentă, crearea/extinderea/modernizarea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”), beneficiarul are următoarele obligații:</p> <p>a. Beneficiarul are obligația de a depune contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători sau hotărârea de dare în administrare a serviciului de transport public de călători, în funcție de tipul operatorului, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, precum și avizele sau acordurile necesare, după caz, în termen de maximum 18 luni de la semnarea contractului de finanțare, dar înainte de</p>	<p>a) Sa incheiat contractul de delegare de gestiune a serviciului de transport public de calatori, de catre Asociatia de dezvoltare intercomunitara pentru transport public zonal Green Line Valea Jiului catre Societatea ”Societatea de transport public zonal Greenline Valea Jiului ”S.R.L</p>	-	X

Recomandările pentru perioada de implementare a proiectului (conform Fișei privind condițiile specifice, comunicată)	Măsuri întreprinse de beneficiar	Stadiul de implementare a acestor recomandări	
		Complet	Parțial
<p>transferarea bunurilor ce fac obiectul proiectului către operatorul de transport, în caz contrar AM POR poate dispune rezilierea și recuperarea sumelor plătite, în conformitate cu prevederile prezentului contract. OI are obligația monitorizării termenelor anterior menționate și realizarea demersurilor necesare pentru informarea corespunzătoare a AMPOR.</p> <p>b. Beneficiarul are obligația de a respecta prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, pe toată perioada de după încheierea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători/hotărâri de dare în administrarea a serviciului de transport public de călători, după caz și până la finalizarea perioadei de durabilitate a contractului de finanțare, în caz contrar AM POR poate dispune rezilierea și recuperarea sumelor plătite, în conformitate cu prevederile prezentului contract.</p> <p>c. În situația în care la momentul depunerii Cererii de finanțare operatorul de transport este reprezentat de o regie autonomă de interes local/județean și sunt aplicabile prevederile referitoare la regulile de ajutor de stat privind finanțarea sistemelor de transport public, în termen de maximum 18 luni de la semnarea contractului de finanțare, după caz se vor respecta prevederile din Legea nr. 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare, privind forma de organizare a operatorului.</p> <p>d. Beneficiarul are obligația de a încasa redevența în cuantumul stabilit prin contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători.</p>	<p>b) Aceasta este condiție a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători</p> <p>c) nu este cazul</p> <p>d) Beneficiarul a prevazut redevențe în cadrul contractului de delegare de gestiune</p>	-	X
		-	X

Recomandările pentru perioada de implementare a proiectului (conform Fișei privind condițiile specifice, comunicată)	Măsuri întreprinse de beneficiar	Stadiul de implementare a acestor recomandări	
		Complet	Parțial
<p>e. Pe perioada de implementare și a durabilității contractului de finanțare, beneficiarul are obligația de a publica anual pe website-ul oficial al instituției, în conformitate cu dispozițiile art. 7 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, un raport cumulativ care să cuprindă: obligațiile de serviciu public de transport de călători pentru fiecare tip de transport public prestat, operatorii selectați de serviciu public de transport de călători, procedura de atribuire utilizată, natura și întinderea eventualelor drepturi exclusive acordate operatorilor de serviciu public, plățile compensatorii acordate operatorilor, îndeplinirea de către operator a indicatorilor de performanță stabiliți prin contract etc.</p>	<p>e) Beneficiarul va publica pe pagina de website în conformitate cu Regulamentul 1370/2007 Raportul cumulative. Acesta va fi publicat pe toată perioada de durabilitate a proiectului.</p>	-	X
<p>f. Beneficiarul are obligația ca pe toată perioada de durabilitate a contractului de finanțare să nu ofere o compensație financiară care să depășească efectului financiar net, conform art. 2 din Anexa la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007. În cazul înregistrării unei supracompensări anuale acordate operatorului de transport public, beneficiarul are obligația să recupereze de la operator diferența până la valoarea corespunzătoare compensației datorate.</p>	<p>f. Beneficiarul a prevazut în cadrul contractului de delegare modul de realizare a compensației financiare conform Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 ce va fi aplicata pe toata durata de durabilitate.</p>	-	X
<p>g. După prezentarea contractului de delegare a gestiunii/ Hotărârii de dare în administrare a prestării serviciului de transport public de călători, conform cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, oricând se solicită de către AMPOR sau de către alte instituții abilitate, beneficiarul are obligația de a transmite un raport de audit; elaborat de un auditor financiar independent, asupra situațiilor financiare aprobate ale solicitantului și ale operatorului de transport</p>	<p>g. După prezentarea contractului de delegare a gestiunii va solicita și va transmite un raport de audit, elaborat de un auditor financiar independent, asupra situațiilor financiare aprobate ale solicitantului și ale operatorului de</p>	-	X

Recomandările pentru perioada de implementare a proiectului (conform Fișei privind condițiile specifice, comunicată)	Măsuri întreprinse de beneficiar	Stadiul de implementare a acestor recomandări	
		Complet	Parțial
<p>public, cu privire la conformitatea calculării compensației acordate operatorului cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.</p>	<p>transport public, cu privire la conformitatea calculării compensației acordate operatorului cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.</p>		
<p>(7) Pentru proiectele cu alte activități, decât cele privind sistemele de transport public de călători, cum ar fi: achiziționarea și instalarea stațiilor de reincărcare a automobilelor electrice și electrice hibride, crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete, construirea parcarilor de transfer de tip „park and ride” și altele, dacă este cazul¹, beneficiarul are următoarele obligații:</p> <p>a. Transmiterea dreptului de folosință/administrare asupra obiectelor/bunurilor realizate prin proiect către o terță parte pentru îndeplinirea activităților corespunzătoare obiectivelor proiectului, se poate face numai printr-o procedură transparentă și nediscriminatorie, în condițiile legii, cu respectarea prevederilor art. 107 din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene, precum și cu respectarea condiției de ajustare corespunzătoare a finanțării nerambursabile acordate în cadrul contractului de finanțare în cazul proiectelor generatoare de venituri nete. Nerespectarea condiției de transmitere a dreptului de folosință/administrare anterior menționat poate conduce la rezilierea și recuperarea sumelor plătite, în conformitate cu prevederile prezentului contract.</p> <p>b. Pe perioada de implementare și durabilitate a contractului de finanțare, în situația în care investițiile vor fi operate de către solicitant/serviciile de interes public local aflate</p>	<p>a. Beneficiarul va transmite dreptul de folosința unei terțe parti doar folosind o procedura transparenta si nediscriminatorie.</p>	-	X
	<p>b. Beneficiarul va solicitata pe toata perioada de durabilitate viitorului</p>	-	X

¹ In cazul în care investițiile vor fi operate de terțe părți și/sau vor fi obținute venituri în urma operării acestora;

Recomandările pentru perioada de implementare a proiectului (conform Fișei privind condițiile specifice, comunicată)	Măsuri întreprinse de beneficiar	Stadiul de implementare a acestor recomandări	
		Complet	Parțial
<p>în subordinea acestuia, pentru îndeplinirea activităților corespunzătoare obiectivelor proiectului, veniturile colectate prin bilete/tarife nu vor depăși 50% din cheltuielile de exploatare ale investiției ce face obiectul proiectului.</p>	operator ca veniturile colectate prin bilete/tarife sa nu depaseasca 50% din cheltuielile de exploatare ale investiției.		
<p>9 Alte aspecte relevante: Articolul 2 - Completarea prevederilor ANEXEI 8 - MĂSURI DE INFORMARE ȘI PUBLICITATE (1) SECȚIUNEA I - Reguli generale – cerințe pentru toate proiectele, se completează cu alin. (15), cu următorul conținut: (15) Dacă este cazul, Pentru activitatea de promovare a transportului public și a modurilor nemotorizate de transport, beneficiarul poate realiza următoarele materiale de informare și comunicare, cu respectarea tuturor condițiilor și a specificațiilor din Manualul de Identitate Vizuală POR 2014-2020: afișe, bannere, spoturi audio și video (inclusiv difuzarea acestora), broșuri, pliante, hărți cu trasee de transport public/moduri nemotorizate de transport.</p>	Beneficiarul a cerut si obtinut avizele de la ADR Vest pentru afișe, bannere, broșuri, pliante, urmand ca pentru spot video si harti sa fie solicitat avizul la finalul implementarii cand vor fi utilizate. Acestea vor respecta Manualul de Identitate Vizuală	-	x
Comentarii: nu este cazul			

Stadiul implementării recomandărilor prevăzute în cadrul condițiilor specifice de îndeplinit pe perioada de implementare a proiectului (daca este cazul):

Recomandări ale Comisiei de Evaluare tehnico-financiare aplicabile în perioada de implementare a proiectului	Măsuri întreprinse de beneficiar	Stadiul de implementare a acestor recomandări	
		Complet	Parțial
<p>1. a. Referitor la proiectarea trotuarelor, se va avea în vedere respectarea obligatorie a următoarelor prevederi:</p>	Recomandarile comisiei de evaluare tehnico-financiara au fost solicitate viitorului proiectant ce va realiza proiectul tehnic. PT-ul a fost retras de		

Recomandări ale Comisiei de Evaluare tehnico-financiare aplicabile în perioada de implementare a proiectului	Măsuri întreprinse de beneficiar	Stadiul de implementare a acestor recomandări	
		Complet	Parțial
<p>➤ Ordonanței nr. 43 din 28 august 1997 (**republicata**)(*actualizata*) privind regimul drumurilor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ART. 9 lit. a, b, c, d; • ART. 19 ali. 1), 2) ("Consiliile locale vor asigura, în intravilan, condițiile de deplasare a pietonilor și cicliștilor, prin amenajări de trotuare și piste"); • ART. 33 ("Autoritățile administrației publice locale împreună cu Poliția rutieră au obligația de a reglementa circulația, parcarea, staționarea și oprirea pe străzi a vehiculelor. Parcarea în localități se asigura de către administrația publică locală în locuri special amenajate, în afară benzilor de circulație și a trotuarelor, amplasate de comun acord cu Poliția rutieră.) - Art. 33 a fost modificat de pct. 4 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.ART. • ART 35 (1) În funcție de programele de transport aprobate de autoritățile competente, drumurile publice vor fi prevăzute, prin grija autorităților administrației publice locale, cu stații amenajate în afara platformei drumului, pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane prin servicii regulate. - 	<p>la verificare la ADR, în vederea efectuării unei expertize tehnice. Ulterior, acesteia, PT-ul va fi retransmis spre avizare ADR.</p>	-	x


Recomandări ale Comisiei de Evaluare tehnico-financiare aplicabile în perioada de implementare a proiectului	Măsuri întreprinse de beneficiar	Stadiul de implementare a acestor recomandări	
		Complet	Parțial
<p>Art. 35 a fost modificat de pct. 14 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.</p> <p>➤ Ordinului 49 din 1998 - coroborat cu prevederile art. 67 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1.1. Prezentele norme tehnice se aplică tuturor drumurilor publice din interiorul localităților urbane, fiind elaborate în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor. • 1.2. Prin străzi, în înțelesul prezentelor norme tehnice, se înțelege drumurile publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: strada, cale, chei, splai, sosea, alee, fundatura, ulita etc. • 1.4. Funcțiile, dimensiunile și modul de realizare a fiecărei categorii de străzi sunt cele prevăzute în prezentele norme tehnice. • 3.5. Proiectarea, sistematizarea și realizarea strazilor din localitățile urbane se fac în corelare cu planul urbanistic general al localității, pe baza studiului de dezvoltare și organizare a traficului, întocmit pentru o perioadă de perspectivă de minimum 15 ani, cu respectarea normelor tehnice în vigoare. 			

Recomandări ale Comisiei de Evaluare tehnico-financiare aplicabile în perioada de implementare a proiectului	Măsuri întreprinse de beneficiar	Stadiul de implementare a acestor recomandări	
		Complet	Parțial
<ul style="list-style-type: none"> • 3.10. Îmbunătățirea elementelor geometrice ale strazii se poate efectua, potrivit pozițiilor legale, prin corectări sau retrageri de garduri, fără demolări de clădiri, asigurându-se lățimea minima de trotuar. • 3.18. Adoptarea elementelor geometrice ale strazilor din localitățile urbane se face cu respectarea prevederilor normelor în vigoare și sunt redată în anexa nr. 3. • 3.20. Dimensionarea structurii rutiere se face în funcție de intensitatea și de compozitia traficului de perspectiva, de caracteristicile fizico-mecanice și de deformabilitate ale materialelor, conform reglementărilor în vigoare. Alegerea tipului de structura rutiera se va face pe baza unor calcule tehnico-economice și de rentabilitate, ținând seama și de lucrările de întreținere necesare fiecărui tip de îmbrăcăminte rutiera în exploatare. Perioada de perspectiva pentru dimensionarea structurii rutiere va fi de minimum 15 ani. • 3.24. Pentru circulația pietonilor în localitățile urbane se vor amenaja trotuare, cu o latime cuprinsă între 1,00 m și 4,00 m, în funcție de intensitatea circulației pietonale și de locul unde sunt amplasate, conform anexei nr. 5. 			

Recomandări ale Comisiei de Evaluare tehnico-financiare aplicabile în perioada de implementare a proiectului	Măsuri întreprinse de beneficiar	Stadiul de implementare a acestor recomandări	
		Complet	Parțial
<ul style="list-style-type: none"> • 4.1. Anexele nr. 1-5 fac parte integrantă din prezentele norme tehnice.4.2. Condițiile din prezentele norme tehnice conțin prevederi minime obligatorii. • Anexa la Ord 49/1998: 4. Stradă de categoria a IV-a - de folosință locală: <ul style="list-style-type: none"> a) străzile pot fi prevăzute cu platforme de încrucișare și bucle de întoarcere și au, de regulă, trotuar de 1,00 m b) se va interzice traficul mijloacelor de transport în comun pe această categorie de străzi. <p>Astfel, conform prevederilor Ordinului 49/1998, pentru evitarea lucrărilor mari de terasamente se poate scadea viteza de proiectare până la 25km/h pentru străzi de categoria III (implicit și pentru categoria IV). Aceasta viteza este minima de proiectare. În conformitate cu prevederile ordinului 1296/2017 care a înlocuit ordinul 43/1998 privind proiectarea drumurilor, document care prevede și declivitatea maximă de proiectare, se constată că pentru viteza de proiectare de 25km/h declivitatea longitudinală maximă admisă este de 8%.</p> <p>Urmare a analizei tabelului privind caracteristicile minime ale străzilor proiectate se constată că nu sunt îndeplinite caracteristicile minime privind:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Numarul de trotuare (numarul de trotuare este de două, conform profil transversal tip din ord. 49/1998), sau/si - Latimea minimă de trotuar (conf ord. 49/1998 <ul style="list-style-type: none"> - latimea minimă este 1m, conform ord. NP051 actualizat în 2010 este 0,90m), - Declivitatea maximă de 8%. 		Complet	Parțial

Recomandări ale Comisiei de Evaluare tehnico-financiare aplicabile în perioada de implementare a proiectului	Măsuri întreprinse de beneficiar	Stadiul de implementare a acestor recomandări	
		Complet	Parțial
<p>La faza de Proiect tehnic se va verifica modul în care se asigură respectarea prevederilor legale și a principiilor enumerate mai sus, pentru străzile vizate de proiect.</p> <p>1. b. Referitor la proiectarea stațiilor de autobuz, se va avea în vedere respectarea obligatorie a următoarelor prevederi:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Ordonanței nr. 43 din 28 august 1997 **republicată**(*actualizată*) privind regimul drumurilor: <ul style="list-style-type: none"> • ART. 35 (1) În funcție de programele de transport aprobate de autoritățile competente, drumurile publice vor fi prevăzute, prin grija autorităților administrației publice locale, cu stații amenajate în afara platformei drumului, pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane prin servicii regulate. • Art. 35 a fost modificat de pct. 14 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010. ➤ NP051-2012: Capitol IV- spatiu urban accesibil, secțiunea V - Secțiunea 5 Stații pentru transport în comun urban - (1) Spațiul urban trebuie conformat astfel încât să existe stații accesibile care să permită sosirea și preluarea persoanelor cu handicap de către mijloace de transport precum taxiuri, transport public (autobuze, troleibuze, tramvaie), (microbuze, autocare). 	<p>Recomandarile comisiei de evaluare tehnico-financiara au fost solicitate viitorului proiectant ce va realiza proiectul tehnic. PT-ul a fost retras de la verificare la ADR, în vederea efectuării unei expertize tehnice. Ulterior, acesteia, PT-ul va fi retransmis spre avizare ADR.</p>	-	x

Recomandări ale Comisiei de Evaluare tehnico-financiare aplicabile în perioada de implementare a proiectului	Măsuri întreprinse de beneficiar	Stadiul de implementare a acestor recomandări	
		Complet	Parțial
<p>La faza de Proiect tehnic se va verifica modul în care se asigură respectarea prevederilor legale și a principiilor enumerate mai sus, pentru străzile vizate de proiect.</p> <p>2. În conformitate cu prevederile Ordinului 49/1998: "3.5. Proiectarea, sistematizarea și realizarea strazilor din localitățile urbane se face în corelare cu planul urbanistic general al localității, pe baza studiului de dezvoltare și organizare a traficului, întocmit pentru o perioadă de perspectivă de minimum 15 ani, cu respectarea normelor tehnice în vigoare". Având în vedere faptul că studiul de trafic elaborat pentru acest proiect nu respectă perioada de perspectivă menționată, se va prezenta la faza PT un studiu de trafic cu perspectiva de 15 ani în vederea verificării dimensionării la etapa de PT a zonelor în care se face intervenție în obiect tip strada (strazi, puncte de întoarcere).</p>	<p>Recomandarile comisiei de evaluare tehnico-financiara au fost solicitate viitorului proiectant ce va realiza proiectul tehnic. PT-ul a fost retras de la verificare la ADR, în vederea efectuării unei expertize tehnice. Ulterior, acesteia, PT-ul va fi retransmis spre avizare ADR.</p>	-	x



 Semnătura Reprezentantului Legal
 Numele în clar: Merisănu Cristian Ion

Data:

Manager proiect,

Numele în clar: Capris Cosmin

Data:

